



Toulouse, 26 septembre 2010

**GTX**

40 avenue de Flourens  
31130 BALMA

Tél 05 61 27 88 73 E. Ajdari, président  
05 61 24 05 32 M. Dorrer, secrétaire  
06 75 58 12 24 L. Berdoulat, trésorier  
05 61 25 13 46 Ph. Chenevier  
05 61 80 83 21 P. Gendre

[contact@gtx.polytechnique.org](mailto:contact@gtx.polytechnique.org)  
<http://gtx.polytechnique.org>

**Vendredi 15 octobre**  
**Dîner-conf A380 à Air France**

**Samedi 16 octobre**  
**Rallye Pistonix**

Chère Camarade, cher Camarade,

Nous avons passé une excellente journée le samedi 25 septembre à Buzet-sur-Tarn et Villemur, dommage d'y avoir été en petit comité (12 dont deux amis). Le coin est sympathique, le beau temps était de la partie, les guides fort compétentes et intéressantes, et le repas d'une très bonne qualité comme souvent lorsque l'on s'éloigne de la grande ville. Tant pis pour ceux qui ont hésité à venir...

Nos prochaines activités :

### **Vendredi 15 octobre**

Dîner-conférence, « **Mise en service de l'A380 à Air France** », animé par notre camarade Jacques Verrière (X73).

Ce sera au Comfort Inn de Ramonville, 5 avenue des Crêtes, à 20 heures. Le prix est de 25€ payables sur place. On peut s'inscrire dès maintenant.

Après un début de carrière au CEAT puis à l'Aérospatiale, Jacques Verrière est depuis 20 ans à Air France comme pilote puis commandant de bord sur la série des Airbus, représentant des Opérations Aériennes au groupe projet A380 Air France, responsable Technique à la Division A380 en 2008. Après la mise en service A380 à Air France (novembre 2009), il est nommé Directeur du développement technique des opérations aériennes en mars dernier.

Jacques est donc un expert ès-380 et devrait nous parler de la préparation de l'entrée en service à Air France (avion même, environnement aéroportuaire, équipages à former, etc.) et du retour d'expérience après presque un an de service dans différents aéroports.

### **Samedi 16 octobre**

C'est le **rallye Pistonix**, organisé cette année par Brazier (ECP). Les informations ont déjà été adressées et sont jointes à ce message. Les inscriptions sont à faire directement auprès de Brazier.

Nous en avons discuté le 25... Il faudrait que le GTX (et pas seulement quelques irréductibles) s'implique plus dans ce rallye qui demande de gros efforts aux organisateurs et pour lequel il faut bien constater que la participation des polytechniciens est devenue marginale.

Pourquoi. Manque d'information ? Lassitude vis-à-vis de ce type d'activité ? Crise du pétrole ? Peur d'affronter les Centraliens ? Suroccupation le samedi (les sorties à Cahors et Buzet n'ont eu qu'un petit succès, le jeu d'entreprise a dû être annulé...) ?

Dans le style des pubs actuelles « et toi, si tu faisais le rallye cette année ? »

### **Vendredi 5 ou 19 novembre**

Dîner-conférence animé par notre camarade March Zumbiehl, sur un sujet lié à la production et au transport d'énergie électrique.

### **Vendredi 10 décembre**

La Sainte-Barbe !

\* \* \* \* \*

A bientôt, Le Bureau.

*Les infos sont régulièrement mises à jour sur le site du GTX : <http://gtx.polytechnique.org>*