



Toulouse, 8 novembre 2013

**GTX**

40 avenue de Flourens  
31130 BALMA

Tél 05 61 53 65 79 D. Poquillon, présidente  
05 61 24 05 32 M. Dorrer, secrétaire  
09 81 00 13 94 F. Maréchal, trésorier  
05 61 27 88 73 E. Ajdari  
09 50 08 49 90 A. Lautier

[contact@gtx.polytechnique.org](mailto:contact@gtx.polytechnique.org)  
<http://gtx.polytechnique.org>

**29 novembre**  
**Dîner-conférence**

**« les défis de la construction  
aéronautique civile à l'horizon 2050 »**

Chère Camarade, cher Camarade,

**Vendredi 29 novembre**, notre camarade Georges Ville, X56 et ancien président du GTX, évoquera « les défis de la construction aéronautique civile à l'horizon 2050 ».

Ce sera aux Feuillantines, route de Gauré à Balma. Accès par la route de Lavour D112, et à droite en haut de la côte après Auchan ; puis au rond-point continuer sur la 1<sup>ère</sup> à droite, route de Gauré, la mythique D66, et c'est très vite sur la gauche.

Rendez-vous à **20 heures**, paiement 25€ sur place.

Georges Ville (près d'un demi-siècle au service de l'aventure Airbus) présentera sa vision sur le sujet sous forme d'une synthèse de l'enseignement qu'il dispense aujourd'hui dans plusieurs écoles d'ingénieurs (Supaéro, ECP, EPF...).

Le développement du transport aérien depuis le milieu du 20ème siècle a permis de répondre aux besoins de déplacement dans un monde ouvert à la mobilité : de 1950 à 2000, le trafic aérien (mesuré en PKT ou Passagers Kilomètres Transportés) a été ainsi multiplié par 100. Cette performance a pu être obtenue grâce à la mise en service en 1952 de l'avion subsonique de transport à réaction ; un demi-siècle plus tard, le concept du produit reste inchangé, même si les améliorations technologiques ont permis d'en améliorer considérablement l'efficacité.

Pour satisfaire une demande de transport toujours soutenue en ce début du 21ème siècle, la progression du trafic aérien devrait se poursuivre. Dans un contexte de développement soutenu et de concurrence exacerbée, le transport aérien ainsi que la construction aéronautique civile européenne (Airbus) devront surmonter nombre de défis pour maintenir leur position acquise de haute lutte à la fin des années 2000 :

- défi marchand (lié au développement du trafic),
- défi technique (amélioration de l'efficacité et nouveaux produits),
- défi énergétique (raréfaction et renchérissement du pétrole),
- défi environnemental (image dégradée à restaurer),
- défi industriel (lié aux spécificités de l'activité),
- défi concurrentiel (dans le contexte de la mondialisation).

## Suite et fin du programme 2013

Afin de ne pas avoir deux activités GTX à une semaine d'écart, la Sainte-Barbe sera cette année le **vendredi 13 décembre**.

Pour changer, nous la fêterons non loin de 43°34' 32,5"N 1°21'53,2"E. Bonne idée, non ?

Plus d'informations dans un prochain message.

**x x x x x x x**

*Les comptes-rendus des activités et le programme 2013 du GTX, ainsi que (scoop !) celui de 2014, sont disponibles sur <http://gtx.polytechnique.org>*

*Un « bug » vient d'être constaté dans les menus, certaines entrées sont invisibles ou descendues d'un niveau... espérons qu'il soit corrigé très vite !*